

Protector para cubrir autoválvula en cabeza de poste en vías ferroviarias.  
Válido para 25kV monofásica alterna.

### Características constructivas

ENSAYO	MÉTODO	UNIDADES	RESULTADO
Densidad	ISO 1183	g/cm <sup>3</sup>	1,37
Dureza	ISO 868	Sh. A	90
Resistencia al desgarro	UNE-HD 605 (Método 2)	N/mm	14
Resistencia a la tracción	UNE-EN 60811-501	N/mm <sup>2</sup>	8
Alargamiento a rotura	UNE-EN 60811-501	%	566
Inflamabilidad	UNE-EN 60695-2-11	°C	650
Resistencia al ozono	UNE-EN 60811-403	ppm	250
Rigidez dieléctrica	UNE-EN 60243-1	kV/mm	>18
Envejecimiento climático	UNE 211605	%	<15
Resistencia al fuego**	UNE-EN 60695 11-10	-	V0

### Características de diseño

ENSAYO	MÉTODO	UNIDADES	RESULTADO
Ensayo mecánico a baja temperatura	EA 0058	J	20
Ensayo mecánico del forro	EA 0058	N	>50
Ensayo dieléctrico y medida de corriente de fuga	EA 0058	mA	<2

### Tecnología

Inyección.

Formulación en base propia y exclusiva.

Cierre incorporado.



### Certificaciones

Sistema de calidad	ISO 9001-2008
Medioambiental	ISO 14001-2015

### Detalle gráfico

